



Vežanje armature budućeg mosta



Bagerom se uređuje bankina pristupne ceste

Arheolozi su na trasi pronašli srednjovjekovno selo. (u drugom planu) Zaštitni radovi usporavaju gradnju autoceste, ali graditelji gdje mogu postavljaju instalacije u zemlju



AUTO-CESTA ZAGREB – SISAK GRADI SE NA DIONICI

7 MOSTOVA

8 VODOTOKA

4 NADVOŽNJAKA

3 SEPARATORA

Dionica auto – ceste Zagreb Sisak od čvorišta Velika Gorica jug do čvorišta Buševac duga 9 kilometara bit će gotova početkom svibnja sljedeće godine. Radi se paralelno na cijeloj dionici, osim na nekoliko parcela koje još nisu otkupljene i na 1200 metara između Mraclina i Okuja gdje traju zaštitna arheološka istraživanja i iskopanja. Imovinsko-pravni odnosi su

riješeni oko 80% u potpunosti dok je za ostatak zemljišta postupak u tijeku. Završetak građevinskih radova ove dionice planira se početkom svibnja. Nakon čega ide tehnički pregled s izdavanjem uporabne dozvole. Inspekcijски pregled je završen bez ikakvih primjedbi.

Radove na dionici izvodi Poslovna udruga Swietelsky iz Austrije kao



Dijelovi rimsko-grnčarije iskopane iz sondi





Do proljeća gotova dionica od Gorice do Lekenika



zaduženi partner te Alpina iz Austrije i Granit iz Skopja kao solidarni partneri na ugovoru. Nadzor nad radovima vrši IGH, a svi radovi su ugovoreni preko javnih natječaja. Vrijednost izgradnje ovih 9 kilometara je 474 milijuna kuna. U tu cijenu nije uračunat otkup zemljišta i opremanje auto-cesta kao ni dva cestarska izlaza. Cestarinski prijelaz Mraclin koštao će 13 milijuna, a

prijelaz Buševac 6,5 milijuna kuna. Već je proveden i javni natječaj za opremanje i u tijeku je ugovaranje radova. Završeno je izmještanje svih instalacija koje je ugovoreno s Dalekovodom, a košta 35 milijuna kuna.

Na dionici se gradi 7 mostova, 8 propusta za vodotoke, 3 separatora za skupljanje vode i svih tekućina te 4 nadvožnjaka preko auto-cesta.

Na desnoj traku autoceste radi se podloga, a na lijevoj je već završena suha stabilizacija



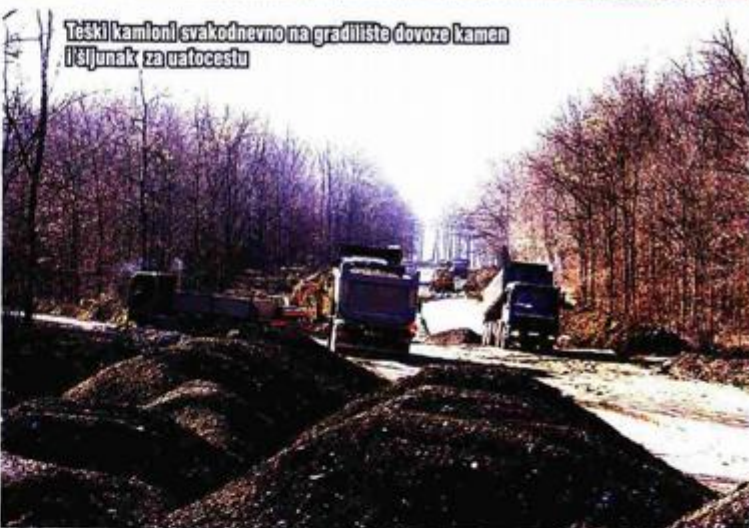
Završetak dionice nedaleko Lekenika



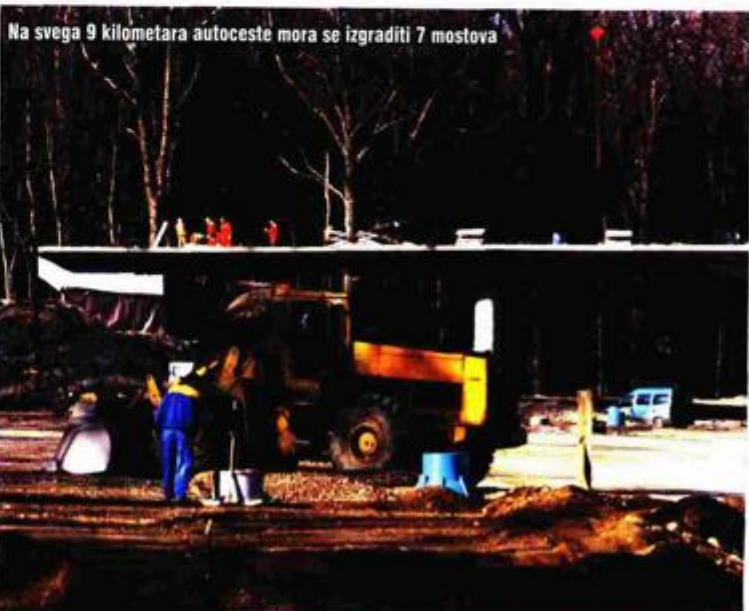
Finiser ravna i sabija suhu stabilizaciju buduće autoceste



Bušenje pilona za stupove nadvožnjaka kod izlaza Buševac



Teški kamioni svakodnevno na gradilište dovoze kamen i šljunak za autoceste



Na svega 9 kilometara autoceste mora se izgraditi 7 mostova